



Kappelen Trophy 2017

Samstag

13. Mai / 17. Juni / 26. August

Night Grand Prix 4. November



**Die Kappelen Trophy ist der ideale Anlass für alle Kart- und Mofafahrer.
Gute Kameradschaft und Fairness sind Voraussetzung.**



www.kartbahnlyss.ch

www.kappelentrophy.ch

Die Kategorien der Kappelen Trophy 2017

Kategorie Mini / Supermini

Chassis	Frei
Motor	60 ccm.
Auspuff	Original gemäss Hersteller
Vergaser	Original gemäss Hersteller Reifen Slicks, Marke Bridgestone, Vega oder LECONT . Pro Rennen ist nur ein Satz + ein Ersatzreifen zugelassen! Ab dem Zeitfahren dürfen keine neuen Reifen mehr montiert werden.
Regenreifen	Nein
Gewicht	Frei Der Veranstalter teilt die Fahrer nach dem Zeitfahren in die Kategorien Mini Supermini ein. Die schnellsten fahren Supermini und die nicht ganz so schnellen fahren bei den Mini.
Startgeld	90.-

Kategorie 125 ccm mit Fliehkraftkupplung **Fahrer bis 75 Kilogramm**

Chassis	Frei
Motor	125 ccm mit Fliehkraftkupplung z.B. Rotax Max, Vortex Rok, Rotax Junior Iame Leopard und KF 3. Super Rok und Iame X30 müssen 3 Kg. und wenn der Fahrer unter 65 Kg. ist, 5 Kg. Zusatzgewicht auf das Chassis montieren.
Junioren:	X30 mit Junior Auspuff oder Rotax frei (ohne Zusatzgewicht) <u>KF- Motoren sind verboten! (ausser KF3)</u>
Vergaser	Original gemäss Hersteller
Auspuff	Original gemäss Hersteller
Luftfilter	Original gemäss Hersteller
Trockenreifen	LECONT LH 10 Pro Rennen ist nur ein Satz + ein Ersatzreifen zugelassen! Ab dem Zeitfahren dürfen keine neuen Reifen mehr montiert werden.
Regenreifen	Frei
Startgeld	130.- (inkl. Tageslizenz)

Kategorie 125 ccm mit Fliehkraftkupplung **Fahrer über 75 Kilogramm**

Chassis	Frei
Motor	125 ccm mit Fliehkraftkupplung z.B. Rotax Max, Vortex Rok, Rotax Junior, Vortex Super Rok, Iame X30. <u>KF- Motoren sind verboten!</u>
Vergaser	Original gemäss Hersteller
Auspuff	Original gemäss Hersteller
Luftfilter	Original gemäss Hersteller
Trockenreifen	LECONT LH 10 Pro Rennen ist nur ein Satz + ein Ersatzreifen zugelassen! Ab dem Zeitfahren dürfen keine neuen Reifen mehr montiert werden.
Regenreifen	Frei
Startgeld	130.- (inkl. Tageslizenz)

Kategorie 125 ccm Schaltkart (175 ccm. nach Absprache mit dem Organisator)

Chassis	Frei
Motor:	125 ccm. 6-Gang oder Rotax DD2 (Gemeinsame Rangliste!)
Trockenreifen	LECONT LH 10 Pro Rennen ist nur ein Satz + ein Ersatzreifen zugelassen! Ab dem Zeitfahren dürfen keine neuen Reifen mehr montiert werden.
Regenreifen	Frei
Gewicht:	Mindestgewicht Fahrer ohne Helm und Overall 63 Kg. Differenz muss mit Blei ausgeglichen werden!
Startgeld	130.- (inkl. Tageslizenz)

Kategorie 2-Rad / Mofa (2 Felder)

Fahrzeuge	Mofas mit Mofamotor und maximal 2 Gängen, 2-Takt. Das Motorengehäuse muss aus CH - Homologation stammen. Nummernschild inkl. Startnummer obligatorisch! Pneuwärmer/Reifenheizdecken sind verboten!
Bekleidung	Helm, Overall und Handschuhe und mindestens Knöchelhohes Schuhwerk sind Vorschrift. Ein Rückenschutz wird empfohlen. Die Mofas müssen in technisch einwandfreiem Zustand sein. Es gelten die gleichen Lärmgrenzwerte wie in Roggwil.
Startgeld	110.-



Germano in seinem Element!



An alles muss gedacht werden!



Die Taktik wird festgelegt!

Vorschriften:

Verschaltung:	Seiten- und Frontverschaltung sowie <u>Auffahrschutz hinten</u> sind obligatorisch
Nummernschild:	Obligatorisch inkl. Startnummer
Benzin:	Bleifrei
Bremsen:	Bei den Bremsen müssen vom Pedal zum Bremszylinder zwei unabhängig wirkende Verbindungen vorhanden sein
Zustand:	Es werden nur Fahrzeuge in gutem Allgemeinzustand zugelassen.

<u>Ausrüstung:</u>	Es darf nur mit Overall, Handschuhen, Knöchelhohe Schuhe und geschlossenem Helm gefahren werden. Das Tragen einer Halskrause und einem Rippenschutz wird empfohlen.
---------------------------	---

<u>Versicherung:</u>	Jeder Teilnehmer fährt auf eigenes Risiko und ist für einen genügenden Versicherungsschutz selbst verantwortlich. Der Veranstalter und dessen Helfer lehnen jegliche Haftung während und nach der gesamten Veranstaltung ab. Der Teilnehmer verzichtet auf alle Ansprüche aus Unfällen gegenüber dem Veranstalter, dem Pistenbesitzer, den Helfern und Konkurrenten. Bei Minderjährigen haften die Eltern.
-----------------------------	--

Es gilt Artikel 15.8 des ASS Jahrbuches.

Diese Vereinbarung wird mit der Anmeldung und Einzahlung des Startgeldes wirksam.

<u>Startgeld:</u>	Im Startgeld sind die Kosten für Sanität, Pistenmiete, Transponder Streckenposten und wenn nötig Tageslizenz eingeschlossen. Mit der Anmeldung ist das Startgeld geschuldet.
--------------------------	---

<u>Allgemeines:</u>	Fahrer, die keine gültige Jahreslizenz besitzen, müssen eine Tageslizenz lösen! Diese wird vom Veranstalter bezahlt!
----------------------------	---

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Felder mit weniger als 8 Fahrern zusammenzulegen. Es wird jedoch immer eine separate Rangliste geführt.

Sollten jeweils bis Freitag nicht mindestens 5 Fahrer für eine Kategorie angemeldet sein, kann sie aus dem Programm gestrichen werden.

<u>Rennleitung:</u>	Den Anordnungen des Rennleiters und der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten. Es werden die offiziellen Flaggensignale verwendet.
----------------------------	--

- Kamerabilder werden nicht als Beweismittel zugelassen.

- Anschupsen der Konkurrenten von hinten ist verboten und wird mit der Disqualifikation für diesen Lauf bestraft.

Die Entscheide des Rennleiters sind endgültig und können nicht angefochten werden!

Veranstalter: OK Kappelen-Events, Kartclub K 2000

Veranstaltungsort: Kartbahn Lyss / Kappelen Tel. 032 392 22 33

Tagesablauf:

7:30	Uhr Öffnung des Fahrerlagers	
9:00	Freies Training	Pro Kategorie 8 Minuten
10:10	Fahrerbesprechung	Obligatorisch für alle Fahrer!
10:30	Zeitfahren	Pro Kategorie 5 Minuten
11:15	Rennläufe	

Ob beim freien Training, Zeitfahren oder der Rennläufen, Startreihenfolge ist immer gleich:
Mini / Supermini / 125 bis 75 / 125 über 75 / Schaltkart / Mofa 1 / Mofa 2. Wenn die Vorherige
Kategorie am Fahren ist, begibt sich die nächste zum Vorstart. Sobald die vorherige Kategorie vom
Rennleiter abgewinkt wird und die Piste frei ist, wird die folgende Kategorie gestartet.

Die Startaufstellung:

1. Lauf	Beste Rundenzeit im Zeitfahren
2. Lauf	Nach Resultat des 1. Laufes
Final	Nach Rangpunkten 1. und 2. Lauf zusammengezählt

Die Vorläufe werden über 12 - 15, der Final über 15 - 20 Runden ausgetragen. Der Rennleiter gibt die
Anzahl Runden bei der Fahrerbesprechung bekannt. Bei Regen können die Rennläufe gekürzt werden.



Die Kappelen Trophy wird 50

Was im 2001 klein begonnen hat, ist heute ein fester Bestandteil im Nationalen Rennkalender.

Das erste Rennen der Kappelen Trophy organisierte ich mit Roland Wyss und Alain Chatton. Damals haben immer mehr Clubs ihre Rennen im Ausland ausgetragen und Fahrer die nicht so weit reisen wollten, oder ein kleineres Budget hatten mussten auf das Rennfeeling auf und neben der Piste verzichten. Genau für diese Fahrer organisieren wir bis heute die Kappelen Trophy.

Das erste Rennen organisierte ich ohne jegliche Bewilligung! Ich wusste ja gar nicht was es alles braucht um ein Rennen zu veranstalten. Als ich für die Trophy damals ein Budget machte, stellte ich fest, dass wir 27 Fahrer am Start haben müssen, um die damaligen Unkosten ohne Bewilligung- und ASS-Gebühren zu decken. Zu Hause diskutierte ich mehrmals mit meiner Frau darüber, ob und wie wir das schaffen können.

Zu meiner Erleichterung nahmen damals 30 Fahrer teil. Zum Vergleich, die Rekord Teilnehmerzahl ist 112 Fahrer! Die Trophy verlief ohne Zwischenfälle, alle waren zufrieden und wir hatten schon wieder Pläne für die nächste Veranstaltung.

Zu meinem Erstaunen erschien in der darauffolgenden Woche ein sehr grosser Bericht mit Bild in der Berner Zeitung, was mich sehr freute.

Zwei Tage später erhielt ich jedoch Post vom Strassenverkehrsamt Bern. Sie hätten festgestellt, dass ich ein öffentliches Rennen ohne Bewilligung organisiert hätte und das sei verboten! Zudem sei das Kontingent im Kanton Bern ausgeschöpft und es gäbe auch keine zusätzlichen Bewilligungen mehr.

So stand die Kappelen Trophy plötzlich vor dem aus, bevor sie richtig begonnen hat.

In meiner Enttäuschung organisierte ich in Bern ein Treffen mit den Herren Reinhard, Bütler und Morand vom Strassenverkehrsamt. Aus zwei langen und guten Gesprächen heraus entstand folgende Regelung: Die Kartbahn Kappelen gibt es seit 1965 und hat als Rennpiste keine Rennbewilligung, das ist unlogisch. Jedoch seien alle Bewilligungen im Kanton Bern vergeben und Ausnahmen nur in bestimmten Fällen möglich. 1. Körperliche Ertüchtigung... Das ist es nicht sagte damals Herr Bütler... 2. Traditionell.... Hier könnte es passen!

So musste ich eine Liste mit allen Veranstaltungen der letzten zwei Jahre erstellen. Darauf waren sieben Rennen, die die Anforderungen erfüllt haben. Für diese sieben Rennen haben wir ab diesem Zeitpunkt sieben Rennbewilligungen für die Kartbahn Kappelen AG erhalten. Von nun an konnten wir die Kappelen Trophy ganz legal und mit allen Bewilligungen durchführen. Für diese Regelung sind wir den Leuten vom Strassenverkehrsamt Bern sehr dankbar.

Wir danken auch allen Fahrern, Mechanikern und Zuschauern für ihre Teilnahme und Unterstützung in all den Jahren.

Ein besonderes Dankeschön möchte ich an all die treuen Helfer aussprechen, die bei jedem Wetter freiwillig einen super Job machen.

Dem Spital Aarberg und seinem Sanitätsdienst, sowie dem ASS für die gute Zusammenarbeit danke ich herzlich.

Wir alle vom Team der Kartbahn Kappelen AG und vom Restaurant wünschen weiterhin schöne Rennen und hoffen auf weitere fünfzig schöne, gute und kameradschaftliche Veranstaltungen.

Hans-Peter Ruchti



NIGHT GRAND-PRIX LYSS mit Fondueplausch

Datum: 4. November 2017 (Verschiebedatum: 11. November)

Tagesablauf:

- 12:30 - 13:30 Transponder-Ausgabe
- 13:30 - 13:45 Freies Training für Schaltkart (mit Transponder)
- 13:50 - 14:05 Fahrerbesprechung, obligatorisch für alle Fahrer und Betreuer
- 14:10 - 14:20 Zeitfahren Schaltkart
- 14:25 - 14:40 Freies Training für 2 Stunden Teamrennen
- 14:45 - 15:15 30 Minuten Long Run Schaltkart (Rollender Start hinter Pace Car)
- 15:15 - 15:30 Zeitfahren fürs 2-Stundenrennen (Q1) um die Ränge 6 - 18
(Die fünf besten qualifizieren sich für die Super - Pole)
- 15:45 - 16:00 Super Pole, jedes Team hat zwei gezeitete Runden zu gut. Vom Vorstart weg und ab dem Abarth-Bogen zählt die Zeit für eine Runde.
- Nach der gezeiteten Runde kommt der Teilnehmer wieder direkt zum Vorstart.
- Jedes Team hat zweimal die Gelegenheit eine Runde zu fahren.
- Beide Male muss das gleiche Kart eingesetzt werden. Mit diesem Fahrzeug erfolgt auch der Start. An diesem Kart bis zum Start keine Veränderungen mehr gemacht werden. Benzin auffüllen oder Luftdruck prüfen und verändern sind verboten und werden mit einem zusätzlichen Boxenstopp bestraft.
- 16:15 : 18:15 Night GP 2 Stunden Teamrennen (Rollender Start hinter Pace Car)
- 18:30 - 18:50 20 Minuten Short Run Schaltkart (Rollender Start hinter Pace Car)
- Anschliessend: Rangverkündigung

Ab 19:15

gemütliches Beisammensein im Kartbahn Restaurant bei einem Fondue.





**Stimmungsbilder vom
Night Grand Prix 2015**

PHOTOS BY FRANK NORDMANN
<http://www.franknordmann.com/>

Kategorien und Reglement:

Reglement: Schaltkart

1. Es darf nur ein Fahrer eingesetzt werden.
2. Es darf nur ein Kart mit Reifen (LECONT LH 10) eingesetzt werden. Zwei Wochen vor dem Rennen sind diese Reifen auf der Kartbahn Lyss zu einem Spezialpreis erhältlich.
3. Es sind maximal 16 Fahrer zugelassen. Das Anmeldedatum zählt.
4. Es müssen mindestens 6 Fahrer angemeldet sein.
5. **Anmeldetermin bis spätestens 2. November 2017. Auch zusätzliche Fondue müssen bis zu diesem Termin direkt auf der Kartbahn angemeldet werden. (Bitte nicht im Restaurant anmelden!) Bei einer Absage von angemeldeten Fahrern und Fondue nach dem 2. November, wird das Startgeld und die angemeldeten Fondue verrechnet.**
6. Mindestgewicht Fahrer ohne Helm und Overall 65 Kg. Die Differenz muss mit Blei ausgeglichen werden.
7. Startgeld: 150.-- inkl. Fondue für 1 Person.
(Fondue für zusätzliche Begleitpersonen: 20.-- pro Person)

PM Xeramic®

HIGH-TECH LIQUID TECHNOLOGY

WWW.XERAMIC.CH

Xeramic-Auto-moto-kart-girod-advert.indd 1 02-06-15 20:03

Reglement Night Grand-Prix Lyss

1. Pro Team müssen mindestens zwei, maximal vier Fahrer sein.
2. Es dürfen ein oder zwei Karts mit gleichen Reifen (LECONT LH 10) eingesetzt werden. Zwei Wochen vor dem Rennen sind diese Reifen auf der Kartbahn Lyss zu einem Spezialpreis erhältlich.
3. Es sind mindestens 3 Fahrerwechsel vorgeschrieben.
4. Beim Fahrerwechsel muss der Transponder auf das andere Kart gewechselt werden. Das Team ist für den Wechsel und die richtige Montage selber verantwortlich.
5. Es sind maximal 20 Teams zugelassen. Das Anmeldedatum zählt.
6. Es müssen mindestens 10 Teams angemeldet sein.
7. **Anmeldetermin bis spätestens 2. November 2017. Auch zusätzliche Fundus müssen bis zu diesem Termin direkt auf der Kartbahn angemeldet werden. (Bitte nicht im Restaurant anmelden!) Bei einer Absage von angemeldeten Fahrern und Fondue nach dem 2. November, wird das Startgeld und die angemeldeten Fondue verrechnet.**
8. **Gewicht:** Beide Fahrer sind mindestens 60 KG. schwer. Das Fahrergewicht unter 60 Kg. muss mit Blei ausgeglichen werden. Das Gewicht zählt ohne Helm und Overall. Für Frauen ist das Gewicht frei. Junior Fahrer unter 50 Kilo müssen zwingend mit Junior Auspuff fahren.
9. Für die Startaufstellung gilt das Zeitfahren. Jeweils der schnellere Fahrer des Teams zählt. Das Zeitfahren wird folgendermassen durchgeführt:
 - Q 1 Die Teams auf den Rängen 6-18 scheiden aus und können ihre Karts aufs Rennen vorbereiten.
 - Super Pole
 - Super - Pole: Jedes Team hat zwei gezeitete Runden zu gut. Vom Vorstart weg und ab dem Abarth-Bogen zählt die Zeit für eine Runde.
 - Nach der gezeiteten Runde kommt der Teilnehmer wieder direkt zum Vorstart.
 - Jedes Team hat zweimal die Gelegenheit eine Runde zu fahren.
 - An dem Fahrzeug, das direkt auf die Startaufstellung geht, dürfen keine Veränderungen mehr gemacht werden. Benzin auffüllen oder Luftdruck prüfen und verändern sind verboten und werden mit einem zusätzlichen Boxenstopp bestraft.
10. Startgeld: 220.-- pro Team inkl. Fondue für 2 Personen.
(Fondue für zusätzliche Begleitpersonen: 20.-- pro Person)

Der ideale Anlass um sich bei Sponsoren und Gönner zu bedanken.

Kartmiete für die Veranstaltung:

Es besteht bei allen Rennen und Kategorien die Möglichkeit, Karts inklusive Mechaniker zu mieten.

Anfragen und Preise unter: niklaus.gurtner@swisshutless.com

oder: 032 384 84 84 (Niklaus Gurtner verlangen)







**SWISS
HUTLESS**

**SWISS
CHAMPION
2015**

**KOMPLETTKARTS
AB CHF 5'990.-**

JETZT AKTUELL
SHOP.SWISSHUTLESS.COM

SWISS HUTLESS KARTS AG
Grenzstrasse 31 | CH-3250 LYSS - Switzerland | Telefon +41 (0)32 384 84 84 |
Fax +41 (0)32 384 40 57 | www.swisshutless.com | info@swisshutless.com

Melde Dich so schnell wie möglich unter www.kappelentrophy.ch, auf der Kartbahn direkt oder per Telefon Nr. 032 392 22 33 an.